

Montageanleitung für den Stecker N 1011 TA
assembly instruction for N 1011 TA

H 2000 Flex, H 2010, RG 213 U, RG 214 U,
Aircom Plus, Ecoflex 10 and similar

Bild 1



Stückliste	Gehäuse mit TresAlloy-Oberfläche	housing with TresAlloy surface
parts	2 PTFE-Scheiben	2 PTFE discs
	2 Mittelkontakte mit unterschiedlichem Lötloch*	2 center pins with different hole for solder**
	doppelt geschlitzte Massehülse	double slotted clamp for the mass
	Gummidichtung	gasket
	Andruckring	washer
	Verschlusschraube mit Silikon-Dichtungsring	nut with silicon-O-ring

*Die Mittelstifte sind mit verschiedenen großen Lötöffnungen versehen. Der Mittelstift mit der großen Öffnung ist für H 2010, Ecoflex 10, RG 213 LOW LOSS oder ähnliche Kabel dimensioniert. Der Mittelstift mit der kleineren Lötöffnung ist für H 2000 Flex, Aircom Plus, ... (siehe Bild 2)

**the center pins are provided with two different holes (solder contacts) The center pin with the bigger solder contact has the right dimension for Ecoflex 10, RG 213 LOW LOSS and similar cables. The center pin with the smaller solder contact has the right dimension for H 2000 Flex, H 1000, Aircom Plus and ... (have a look at picture 2)

Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Die Massehülse muss zwischen Folie und Geflecht. Kleiner Tipp: Wenn die Außenhaut erwärmt wird, ist das Einführen der Hülse sehr einfach.

The clamp must be placed between the copper-foil and the braid.

La partie cylindrique doit être insérée entre la feuille de cuivre et la tresse extérieure.

Il collegamento della massa si mette tra li folio di rame e la calza.

Bild 7



Bild 8



Bild 9



Zwei temperaturbeständige PTFE-Scheiben bilden einen Zylinder, der den Mittelstift exakt zentriert.
Two temperature resistant PTFE-disks form a cylinder that keeps the center exactly in a centered position.

Bild 10



Vergessen Sie nicht, eine Kurzschlussüberprüfung durchzuführen!

Please, do never forget to check, if there is a short-circuit!

N'oubliez jamais de contrôler, s'il y a un court-circuit dans la fiche, svp!

Non dimenticare di controllare se si trova un corto circuito nella spina!